**IES FEDERICA MONTSENY**

**Anexo V**

**Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior**

***Convocatoria correspondiente al curso académico 2019-20***

*(Orden 3743/2019, de 19 de diciembre, del Consejero de Educación y Juventud)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOS DEL ASPIRANTE** | | | **FIRMA** |
| APELLIDOS: | | |  |
| Nombre: | D.N.I. N.I.E. o Pasaporte: | Fecha: |

|  |  |
| --- | --- |
| Código del ciclo: COMS02 | Denominación completa del título:  Técnico Superior en Transporte y Logística |
| Clave o código del módulo: 0629 | Denominación completa del módulo profesional:  Organización del transporte de mercancías |

**INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA**

[La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **0945626518167810595445**

* + Cumplimentar los datos del aspirante antes del examen y firmar en todas las hojas que se entreguen.
  + Tener disponible el DNI en la mesa.
  + Señalar y escribir con tinta indeleble, que no sea roja, las respuestas y su desarrollo.
  + Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex)
  + Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente).
  + No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente).

**CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN**

* + La calificación correspondiente a cada una de las cuestiones aparece indicada en los ejercicios planteados.
  + Se penalizarán las faltas de ortografía, 0,1 punto por cada falta de ortografía.
  + Se tendrá en cuenta la concreción en las repuestas, brevedad y claridad en los planteamientos.
  + Para superar y aprobar el módulo se debe obtener una calificación igual o superior a 5.

**CALIFICACIÓN**

**IES FEDERICA MONTSENY**

[La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **0945626518167810595445**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATOS DEL ASPIRANTE** | | | **FIRMA** |
| APELLIDOS: | | |  |
| Nombre: | D.N.I. N.I.E. o Pasaporte: | Fecha: |

**CONTENIDO DE LA PRUEBA**:

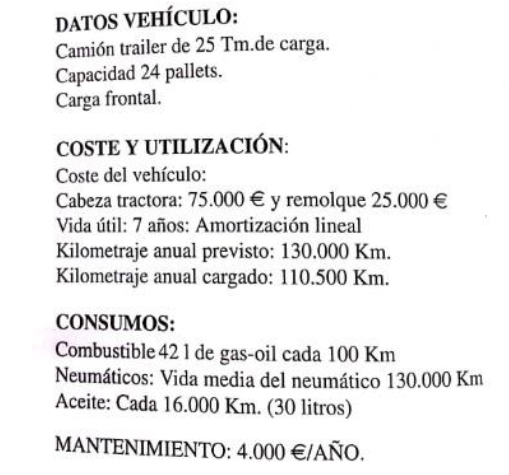
**EXAMEN**

**PARTE TEÓRICA (40%)**

1. Clasificación de los servicios y actividades del transporte por ferrocarril. **(1 punto)**
2. ¿Qué es el Convenio ADR? ¿Qué regula? ¿Dónde se aplica? Enumera los diferentes acuerdos similares al ADR para otros medios de transporte. **(1 punto)**
3. El departamento de explotación o tráfico de una empresa de transportes. Organigrama funcional, estructura de recursos humanos y materiales. Funciones de un departamento de tráfico. **(1 punto)**
4. Explica la caracterización y procedimiento de un transporte TIR. **(0,5)**
5. El tacógrafo digital. Características e identificación de la información recogida en el tacógrafo. **(0,5)**

**PARTE PRÁCTICA (60%)**

1. Calcula el presupuesto de costos y la estimación del coste por kilómetro recorrido de un vehiculo teniendo en cuenta que: **(1,5 puntos)**



**Datos consumo del vehículo**

* + Precio del gasoil 0,80 euros/litro
  + Neumáticos: 12 ruedas al año (450 euros por unidad)
  + Aceite 30 litros a 4 euros/litro
  + Mantenimiento: reparaciones, revisiones y lavados 4.000 euros/año

**Datos económicos generales**

* + Impuesto actividades económicas (IAE) 150 euros/año
  + Impuesto municipal 240 euros/año
  + ITV 60 euros año
  + Visado de tarjeta de transporte 30 euros/año
  + Seguros todo riesgo 4.600 euros/año
  + Amortización lineal en 7 años (sin valor residual)
  + Interés de capital invertido 11% anual durante 7 años (coste de financiación)
  + Peajes 180 euros al mes de media

**Datos económicos del conductor**

* + Sueldo anual bruto 21.000 euros
  + Seguridad Social 3.100 euros
  + Dietas 45 euros por día durante 240 días al año

1. Para la distribución de los productos de almacén de Madrid a Málaga se decide utilizar un camión trailer de 20 Tm.

La distribución se efectuará los lunes, miércoles y viernes por la mañana, con regreso los martes, jueves y sábados respectivamente, o sea, 3 biajes semanales de 2 días de duración, cubirendo un total de 240 días laborables al año (en agosto no hay actividad).

Para efectuar el cálculo se dispone de los siguientes datos estadísticos donde las toneladas movidas al año son 5.051 Tm.

La estadística de ventas nos da los siguientes índices multiplicativos de estacionalidad. La primera fila indica el mes del año y la segunda el índice: **(1,5 puntos)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 1,6 | 1,0 | 2,0 |

La semana también tiene una acusada estacionalidad:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1º semana** | **2º semana** | **3º semana** | **4º semana** |
| 1,2 | 0,8 | 0,8 | 1,2 |

1. AREFRIO TT. S.L., ha sido contratada por PESCAVIGO, para el traslado de 38 toneladas de merluza congelada y 16 toneladas de pescado fresco recién capturado y desembarcado en la lonja de Vigo y 25 toneladas de bacalao ultracongelado procedente de FAO Gran Sol, hasta Merca Madrid. AREFRIO dispone de varias unidades de transporte (3 camiones SCANIA con capacidad para 16 toneladas y tres semirremolques con capacidad para 24 toneladas). Todos ellos son vehículos ATP de diferentes categorías. Distancia para recorrer 680 km. Velocidad media 80 km. **(1,5 puntos)**

Calcula y razona las respuestas:

1. La duración del viaje y la ruta a seguir indicando el tipo y denominación de las vías principales.
2. Señala que documentación debe llevar el transportista.
3. Determina el número de camiones necesario y la tipología ATP de estos.
4. Indica cómo se debe realizar el transporte, la carga y la descarga, así como las temperaturas de transporte.
5. HTI (Hermanos Tomas Transportes Internacionales), es una empresa valenciana especializada en el transporte internacional de contenedores. La mercancía habitual son componentes para la fabricación de vehículos. Las rutas habituales son: Valencia-Vigo, Valencia-Fráncfort y Valencia-Berna.

Además, también realiza el transporte de contenedores marítimos, con origen China, que se descargan en el puerto de Valencia con destinos diversos. En esta ocasión debe realizar la entrega de dos contenedores de 40” con destino en Minsk -Bielorrusia- y uno con destino Moldavia. **(1,5 puntos)**

Para sus servicios la empresa utiliza camiones articulados de 5 ejes modelo MAN, así como camiones articulados de 4 ejes.

**SE PIDE:**

1. Indicar la documentación necesaria (vehículo, empresa y carga) para realizar los viajes en las rutas habituales.
2. Especificar la documentación y autorizaciones /permisos /licencias, etc., y como obtenerla para los viajes a Bielorrusia y Moldavia.
3. Señalar las opciones disponibles en materia de transporte internacional para llevar a cabo dichos viajes e indica si los viajes de retorno se pueden hacer con carga o no.